

Klassbestämmelser för PASSAD

1. Inledning
2. Allmänna klassbestämmelser
3. Mätningsskontroll
4. Viktskontroll
5. Skrovdimensioner
6. Barlastköl
7. Inredning
8. Sittrum
9. Roder
10. Mast
11. Bom
12. Spinnakerbom
13. Allmänna segelbestämmelser
14. Storsegel
15. Försegel
16. Spinnaker
17. Certifikatets giltighet
18. Ändring av klassbestämmelser
19. Kontroll vid kappseglingar
20. Segel vid kappseglingar
21. Övrig utrustning
22. Dispensbehandlingar
23. Tillåtna avvikelser från klassbestämmelser
24. Rundhult

2. Allmänna klassbestämmelser
 - 2.1 PASSAD är en entypsbåt byggd av glasfiberarmerad polyester, här nedan kallad plast. Klassbestämmelserna avser att säkerställa båtens karaktär av entypsbåt.
 - 2.2 PASSAD skall tillverkas enligt av Svenska Passadförbundet fastställda ritningar och specifikationer samt dessa klassbestämmelser och inga ändringar eller avvikelser är tillåtna, om dessa inte uttryckligen anges på dessa ritningar, specifikationer eller i klassbestämmelserna.
 - 2.3 Alla plastdelar i skrov, däck och däcksoverbyggnad skall tillverkas i av Svea Passadförbundet godkända former och av tillverkare som innehar tillverkningsrätt av Passad.
 - 2.4 Innehavare av tillverkningsrätt skall förbinda sig att till alla delar följa de bestämmelser Detta innebär även att tillsyn av förekommande självyggnation skall utövas. Bestämmelserna kan över sättas till andra språk men vid tolkningstvister skall den svenska utgåvan gälla.
 - 2.5 I vissa avseenden kan alternativa material tillåtas. Beträffan detta hänvisas till pkt 22 i dessa bestämmelser.
3. Mätningsskontroll
 - 3.1 Innan mätningsskontroll påbörjas skall mätningssmannen undersöka om båten på något iögonfallande sätt avviker från gällande ritningar, byggnads-specifikationer och klassbestämmelser. Är detta fallet skall annälan göras till Passadförbundets klassificeringsnämnd, som avgör om mätningsskontrollen skall fullföljas.
 - 3.2 Vid mätningen skall mätningssmannen följa bestämmelserna i av Svea Passadförbundet fastställda mätningssformuläret som vid insändandet till Svenska Passadförbundet skall åtföljas av byggnads-certifikat från tillverkningsrättsinnehavare jämte kölviktstest från gjuteriet samt segelmätningsbevis.
 - 3.3 Vid godkänd mätning blir båtens tillverkningsnummer också det officiella permanentnumret.

4. Viktkontroll

4.1 I de fall båt framställs hos tillverkningsrättsinnehavare erfordras ingen viktskontroll utöver ovan nämnt byggnadscertifikat jämte kölviktsattest.

4.2 Extra inom- och utombords barlast i någon form är inte tillåten, såvida det inte gäller installation eller utrustning som har naturligt samband med båtens användning.

5. Skrovdimensioner

LÖA mätt från stävspets färdiggjutet skrov till skärningspunkten

akterspegel-aktervalv i centerlinjen skall vara $12\ 300\ \text{mm} \pm 30\ \text{mm}$.

Bredden, mätt vid 3 mätstationer enligt skiss skall vara: se bilaga 2.

Station 1	2 270 mm \pm 20
Station 2	2 506 mm \pm 20
Station 3	1 984 mm \pm 20

6. Barlastköl

6.1 Kölen skall vara av bly och gjuten i form tillverkad från kölform godkänd av Svenska Passadförbundet.

6.2 Kölviktsattest skall lämnas till mätningssmannen, bifogas mätningshandlingarna. På attesten skall angivas vikt och tillverkningsnummer, som är instansat på kölens styrbordssida vid akterkant.

6.3 Vikten skall vara $1\ 550 \pm 25\ \text{kg}$.

7. Inredning

7.1 Inredningen skall bestå av minst 4 kojor.

7.2 Fast pentryanordning skall installeras.

7.3 Skotten skall placeras enl bilaga 4. Se även under pkt 10 i byggnads-specifikationen.

7.4 I övrigt får valfri inredning göras.

7.5 Beträffande motor- och propellerinstallation, se under pkt 11 i byggnadsspec.

8. Sittrum

8.1 Sittrummet skall vara självlänsande och ingrepp som medför att denna egenskap går förlorad är inte tillåten.

8.2 Tröskel i sittrumsdurkens främre del, för motorinstallation, får göras. Tröskeln skall plastas med samma godstjocklek som vertikala sidor i sittrummet.

8.3 Inredning såsom luckor, trall etc får utföras i trä.

8.4 Storskotanordning skall finnas i sittrummet. Vid utförande av storskotanordning får balken ej placeras förligare än vertikala akterkanten av sidosätena. Skenans överkant får ej ligga högre än 50 mm ovanför sidosätena.

8.5 Urtag, för handskfack, får utföras på sittrumssargar. Två på varje sida och ett på aktre sarg. Följande maxdimensioner gäller:
 Sargar ovanför sidotofter: längd 500 mm höjd 200 mm
 Sarg ovanför aktre toft: längd 500 mm höjd 200 mm
 Vertikal sidosarg (under plan för winchar) längd 300 mm höjd 200 mm
 Minimavstånd från överkant sarg till överkant handskfack 100 mm.
 Se under pkt 23.1.

9. Roder se bilaga 8.

9.1 Roder utföres i formar, godkända av Svenska Passadförbundet. Rodrets dimensionstolerans får avvika ± 10 mm från formarnas dimensioner.

9.2 Hjärtstock utföres av syrafast stål med minst 25 mm diameter massivt gods. Rör med samma tröghetsmoment får användas.

9.3 Rodertrumma skall utföras som helt rör mellan skrov och däck, samt vara av metall, dock ej alumi eller av plast med min. 4 lager glasfiber matta 450 g/m^2 .

9.4 Centrumlinjen av hjärtstocken skall ligga i anslutning till akterkant skäddan.

10. Mast

10.1 Passad skall ha en lättmetallmast med ytterdimensionerna **ca 160x105mm** t en godstjocklek av min. 3,0 mm Tröghetsmomentet för denna mastfil är i långskepsled $\sim 400 \text{ cm}^4$ och i tvärskepsled $\sim 200 \text{ cm}^4$.
 asticitetsmodulen för materialet i denna mast skall vara $7 \times 10^5 \text{ kp/cm}^2$.

- 10.2 Masten får ej vara vridbar och skall vara placerad på mastfoten
- 10.3 Masthålets framkant skall vara placerad **4355 ± 30mm** mätt från stäven Masthålsdimensioner: längskeppsled **210** mm tvärskeppsled **155** mm.
- 10.4 Mastens totala höjd skall vara **13 550** inklusive toppbeslag och mastfot.
- 10.5 Mastlikets längd anges av målade band på masten. Det nedre skall ha sin överkant $720 \text{ mm} \pm 20 \text{ mm}$ över mastplattan på rufftakets och det övre bandets underkant **11 000±30mm** över det nedre bandets överkant. Banden skall vara 20 mm breda.
- 10.6 Riggskiss och mastprofil, se bilaga 14 och 15.
11. Bom
- 11.1 Passad skall ha en bom av lättmetall med ytterdimensionerna **ca 110 x 90 m** försedd med bindrev. Bommen skall vara försedd med ett målat band placerat med sin innerkant högst 3 900 mm ± 20 akter om akterkant mast. Bandet skall vara 20 mm brett.
- 11.2 Bommens totala längd får inte överskrida 4 200 mm mätt från akterkant mast. Beslaget i akterkant innefattas ej i längdmåttet Storskotets fästpunkt å bom får fördelas på 2 punkter Den förliga punkten, ej längre förut än 500 mm från akterkant bom.
- 11.3 Riggskiss och bomprofil, se bilaga 14 och 15.
12. Spinnakerbom
- 12.1 Spinnakerbommens längd skall vara **3400 ± 30** Bommens längd, mätes med bommen anbragt i sitt fäste på masten, från förkant mast i centerlinjeplanet till bommens yttersta ända. Bommen skall vid mätningstillfället hänga horisontellt vinkelrätt mot båtens centerlinjeplan.
13. Allmänna segelbestämmelser
- 13.1 TYRU:s segelmättningsbestämmelser gäller där inte annat anges.
- 13.2 Storsegel och spinnaker skall under kappsegling på båda sidorna vara märkta med båtens registreringsnummer och klassmärke. Klassmärket be- höver ej finnas på spinnakern. Klassmärket skall utföras enligt mall godkänd av Svenska Passadförbunde

- 13.3 Vid segelmätning skall segelduken vara torr.
- 13.4 Segelmätningsformulär, se bilaga 16.
14. Storsegel se bilaga 12 segelritning
- 14.1 Minsta dukvikt skall vara 280 g/m².
- 14.2 Storsegel skall förses med travare.
- 14.3 Storsegel får ej sträckas utanför begränsningsbanden på mast och bom.
- 14.4 Storseglet får ha högst 4 lattor, vilket delar akterliket i 5 lika dela
Översta lattan får vara högst 700 mm lång, och övriga lattor får vara
högst 900 mm långa. Akterrundan skall vara en jämn kontinuerlig kurva
från akterkant mastskädda till aktere mätningsspunkt på bomliket.
- 14.5 Toppskäddans bredd får högst vara 120 mm mätt vinkelrätt mot mastliket.
Inga förstyvningar i duken är tillåtna, som ökar detta mått.
- 14.6 Storseglets breddmått mätes med seglet vikt kring mastliket vid en punk
1/4 av mastlikets längd, överkant skäddan, och motsvarande punkt 1/4 på
akterliket. Bredden får ej överstiga 1 350 mm samt vid en punkt, 1/2 av
mastlikets längd, från överkant skäddan, och motsvarande punkt 1/2 på
akterliket. Bredden får ej överstiga 2 350 mm.
- 14.7 Kordan mätes från skäddans översta punkt vid mastliket till yttersta
punkten på bomliket. Kordan får ej överstiga 11 500 mm.
- 14.8 En revrad skall minimum finnas på storseglet, revradens avstånd från
bomliket får ej understiga 1 200 mm.
15. Försegel se bilaga 12 segelritning
- 15.1 Följande dukvikter får ej underskridas:
- | | |
|-------------------|----------------------|
| Stormfock | 280 g/m ² |
| Fock | 280 g/m ² |
| Genua II (mellan) | 250 g/m ² |
| Genua I (lätt) | 195 g/m ² |

15.2 Följande mått får ej överskridas:

	Förlrik	Akterlik	Underlik
Stormfock	8 800 mm	7 900 mm	2 900 mm
Fock	9 850 mm	9 200 mm	3 200 mm
Genna II	9 850 mm	9 350 mm	4 650 mm
Genna I	10 250 mm	9 900 mm	5 600 mm
<i>nyfarna</i>	<i>10,15'</i>	<i>9,83</i>	<i>5,52</i>

15.3 Kjol får förekomma på samtliga försegel. Kjolen ska ha en jämn kontinuerlig kurva och får ha ett maximalt djup på för Genna I 350 mm, Genna II 300 mm och fock 200 mm. Djupet mätes på halva underlikets längd.

15.4 Lattor får finnas endast på focken. Lattornas längd får vara högst 300 mm. Focken får ha högst 3 st lattor.

15.5 Fönster får förekomma endast på Genna I och Genna II. Fönstrets storlek får vara högst 760 x 280 mm för Genna I och 660 x 280 mm för Genna II.

16. Spinnaker se bilaga 12 segelritning

16.1 Minsta dukvikt skall vara 50 g/m².

16.2 Spinnakern skall vara symmetrisk i förhållande till den vertikala centrumlinjen och får inte ha någon anordning som kan användas för att förändra dess form.

16.3 Spinnakerlikens längd skall mätas med en spänning i liken av ca 5 kp.

16.4 Spinnakern mäts dubbelvikt med båda liken täckta varandra.

16.5 Vertikala stående lik får vara högst 10 500 mm.

16.6 Spinnakerens underlik får vara högst 3 000 mm (6 000 mm totalt).

Vid breddmätning viktes spinnakern kring en punkt på förliket, 1/2 av förlikets längd, och motsvarande punkt 1/2 på akterliket. Bredden på halva höjden får ej överstiga 3 400 mm (6 800 mm totalt).

17. Certifikatets giltighet

17.1 Mätningscertifikatet, bilaga 17, för Passad gäller för en tid av 5 år från certifikatets datum. Vid ansökan om förnyat certifikat behöver ej skrovättning göras, dock bör besiktning av båten göras.

- 17.2 Alla kontrollmätningar som görs under certifikatets giltighetstid skall antecknas i detta med datum. Detta gäller även kontroll i samband med kappseglingar.
18. Ändring av klassbestämmelser
För ändring av dessa bestämmelser fordras beslut vid två på varann följande möten, varav ett är årsmöte. För beslut gäller majoritet.
19. Kontroll vid kappseglingar
I samband med kappseglingar får inbjudande sällskap föranstälta om vilken kontrollmätning som skall göras. Sådan kontroll skall göras enligt dessa klassbestämmelser och får aldrig vara mer omfattande än kontrollen av ny båt. Kontroll efter det tävling avslutats får endast göras om det anges i inbjudan och startprogram att detta kan förekomma eller efter mätningssprottest. I mätprotokollet skall anges vilket stycke i dessa bestämmelser som protesten avser
20. Segel vid kappseglingar
- 20.1 Passad får endast ha ett segel av varje typ som finns angivna under pkt 14, 15 och 16.
- 20.2 Samtliga segel skall vara inmätta och försedda med stämpel.
21. Övrig utrustning
- 21.1 Skotskenor får finnas högst 2 st för kryssflock och högst 2 st för gennaflockar. Samtliga skenor skall vara fast anbringade och placerade enligt bilaga 7.
- 21.2 Högst 4 st skotvinschar får monteras med valfri placering
- 21.3 Hängband eller liknande avsedda att möjliggöra besättnings placering väl i lovert utanför båten är förbjudna
- 21.4 Rorkult får utföras fritt.
- 21.5 Rorkultsförlängare får fritt anordnas.
- 21.6 Samtliga bordsgenomföringar under vattenlinjen skall vara försedda med avstängningskranar
- 21.7 Ingen standardinredning eller annan inredning får avlagas vid kappsegling

21.8 Vid kappsegling skall nedanstående utrustning finnas ombord:

1 ankare vikt minst 12 kg

30 m ankarlina av godtagbar hållfasthet

1 paddel eller åra

2 förtöjningsändar om minst 10 m/st

1 handpump

1 eldsläckare

Flytvästar åt samtliga besättningsmedlemmar.

22. Dispensbehandlingsar

22.1 Ansökan om dispens skall sändas till Svenska Passadförbundet.

22.2 Behandling av dispensansökan skall göras av klassificeringsnämnden i samråd med styrelsen för Svenska Passadförbundet.

22.3 Dispensen gäller för en tid av 1 år och förnyas automatiskt om inte annat anges.

23. Tillåtna avvikelser från klassbestämmelserna

23.1 Maxdimensioner och minavstånd under pkt 8.5 gäller ej båtar med tillverkningsnr upp till 42.

23.2 Båtar med gamla förstagsinfästningen får behålla denna.

24. Rundhult

24.1 Riggen skall vara utförd enligt ritning, se bilaga 14 och 15.

24.2 Angivna diametrar för vant och stag är minimimått. Heldragen tråd får ej användas.

Förstag	6 mm	19-trådig
Toppvant	6 mm	"
Undervant	6 mm	"
Akterstag	5 mm	"
Backstag	4 mm	"

24.3 Röstjärnens infästning skall vara enligt bilaga 7.

Röstjärnens dimensioner skall vara enligt bilaga 11.

24.4 Förstagets infästning skall vara enligt bilaga 10. Förstagsprofil får ej användas.